



# EQUIPO RECOMENDADO

PARA **TESLA** TALLERES

**JohnBean**

**ALINEADORES DE RUEDAS**

P.02

**V2380**

**EQUILIBRADORAS DE RUEDAS**

P.03

**B2000P**

**B1200P**

**B800P**

**B600P**

**B500L**

**DESMONTADORA DE NEUMÁTICOS**

P.08

**T7800G**

**T7700B**

**T5545 2S**

**ELEVADORES**

P.11

**12K SCISSOR**

**JLT 4500 T**

**JLT 3500 S**

# V2380

## SISTEMA DE ALINEACIÓN DE RUEDAS DE DIAGNÓSTICO POR IMÁGENES

El alineador de ruedas John Bean® V2380 combina un diseño clásico de pórtico con la tecnología más avanzada para aumentar la productividad y ofrecer a los propietarios de talleres el impulso que necesitan para realizar servicios eficientes de alineación de ruedas.

Si su taller busca realizar servicios de alineación precisos a un ritmo rápido, el John Bean V2380 está diseñado para realizar el trabajo con una compensación rápida y un flujo de alineación optimizado. Trabaje con rapidez y precisión sin ralentizar los procedimientos de alineación críticos utilizando nuestro sistema de notificaciones avanzado que alerta al instante al técnico de los problemas de tensión de la suspensión u otros errores. Las funciones inteligentes, como la compensación rápida y las notificaciones de error instantáneas, permiten a los técnicos avanzar rápidamente por los pasos de alineación optimizados. Si los técnicos se encuentran con un obstáculo mientras realizan los servicios de alineación, Mitchell1™ on-demand da acceso a una amplia base de datos en línea y en tiempo real para resolver casi cualquier problema de alineación. Las funciones que aumentan la productividad, como el seguimiento automático de la cámara, EZ-Toe y nuestras exclusivas abrazaderas de ruedas AC400, le ayudan a realizar más alineaciones en su taller.



## CARACTERÍSTICAS

### Compensación rápida y flujo de alineación optimizado

Agilice el flujo de trabajo con una rápida compensación de las mediciones y un flujo de alineación optimizado que mejora la productividad al eliminar pasos innecesarios en el proceso de alineación.

### Sistema avanzado de notificaciones

El avanzado sistema de notificaciones proporciona información crítica sin ralentizar el proceso de alineación, detectando y compensando automáticamente los problemas de tensión de la suspensión o los errores de entorno, y notificando al técnico sólo cuando es necesario para proporcionar información adicional para las acciones correctivas.

### Modo de auditoría

Descubra rápidamente oportunidades de servicios extra con los informes de auditoría de alineación. Este informe incluye la medición del ancho de rodada, la convergencia delantera y trasera, la inclinación, la distancia entre ejes, el diámetro de las ruedas y las dimensiones transversales.

### Seguimiento automático de la cámara

El seguimiento automático de la cámara elimina la necesidad de reajustar la cámara después de subir el elevador, mientras que una tercera cámara de calibración continua mantiene la máxima precisión.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Diámetro de la llanta (AC400)</b>	19"-39"   48-99cm
<b>Diámetro de la rueda (AC200)</b>	12"-24"   30-61cm
<b>Diámetro de la rueda (AC100)</b>	11"-22"   28-56cm
<b>Ancho de vía</b>	48"-96"   122-244cm
<b>Distancia entre ejes</b>	79"-180"   201-457cm
<b>Suministro de energía</b>	110-240V 50/60Hz

# B2000P

## EQUILBRADORA DE RUEDAS CON DIAGNÓSTICO 3D TOTALMENTE AUTOMÁTICA

La John Bean® B2000P es un sistema de equilibrado de ruedas con diagnóstico totalmente automático que utiliza cinco cámaras de alta resolución para crear un sistema completo de mapeo en 3D del perfil de la llanta y el neumático.

Nuestras mediciones de precisión en 3D de la deformación proporcionan un nivel comercial de medición de la superficie que puede ayudar a los técnicos a identificar los problemas de equilibrado. Un conjunto único de funciones de diagnóstico, como el análisis de la profundidad de la banda de rodadura, la predicción del desgaste de los neumáticos, el diagnóstico del desgaste irregular y las mediciones automáticas de equilibrado, ayudan a los técnicos a identificar los defectos de peso y forma, los puntos planos e incorrecciones en el asiento de talón. Nuestra interfaz software intuitiva y fácil de leer y la pantalla táctil proporcionan todos los pasos necesarios para los técnicos a lo largo de todo el proceso de equilibrado, aumentando la productividad y reduciendo los posibles errores del operador.

No todos los neumáticos son perfectos, lo que puede causar problemas de conducción como vibraciones y tirones. Nuestra exclusiva tecnología OptiLine™ analiza los datos del juego de ruedas y propone la mejor colocación de cada rueda para compensar los problemas de tirones de los neumáticos o de vibración del volante. Esta función proporciona precisión a otro nivel.

El B2000P de John Bean es un sistema de equilibrado de ruedas de diagnóstico de primer nivel para talleres profesionales. Esta potencia tecnológica permite a los técnicos equilibrar una gran variedad de ruedas con el mayor grado de precisión.



## CARACTERÍSTICAS

### Medidas de deformación

Se toman cientos de miles de puntos de medición con una resolución de 0,004" (0,1 mm) para crear un modelo 3D del neumático y la rueda que permite un diagnóstico completo de la uniformidad del montaje y la visualización de la deformación radial con mediciones pico a pico desde el primer al tercer armónico.

### Adaptación del montaje

Optimiza el montaje del neumático en la llanta y reduce la cantidad de peso necesaria.

### Trazado láser de superficies en 3D

Utiliza una cámara de alta resolución y tecnología basada en láser para proporcionar un análisis de los flancos, así como profundidad, desgaste, y anomalías de la superficie del neumático, que se muestran en un formato de fácil lectura.

### Optimización del juego de ruedas OptiLine™

Basándose en un conjunto predeterminado de criterios, OptiLine sugiere la ubicación óptima de cada rueda para solucionar cualquier problema relacionado con los tirones o las vibraciones.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Diámetro máximo de rueda</b>	44"   112cm
<b>Peso máximo de la rueda</b>	154 lbs.   70 kg
<b>Alimentación</b>	230V 50/60Hz
<b>Dimensiones AltoxAnchoxLargo</b>	74"x48"x62"   189x123x158cm

# B1200P

## EQUILBRADORA DE RUEDAS CON DIAGNÓSTICO TOTALMENTE AUTOMÁTICA

Construida con la máxima precisión para ayudar a los técnicos que buscan el equilibrio perfecto de las ruedas, el B1200P de John Bean® es la opción ideal para aumentar la productividad y los ingresos en sus servicios para las ruedas.

Trabajar en vehículos modernos requiere el equipo adecuado que pueda diagnosticar con precisión los defectos de peso y forma e indicar los problemas de vibración de las ruedas que pueden arruinar la satisfacción del cliente. La B1200P es una máquina completamente automática que detecta automáticamente el diámetro de la llanta y la distancia de compensación y elige el modo de equilibrado, el tipo de peso y la ubicación correctos sin la interacción manual de un técnico.

Características como la tecnología easyWeight™ utilizan precisión guiada por láser para mostrar la ubicación exacta de la colocación óptima del peso. Equilibre las ruedas de alto rendimiento con confianza y garantice una mejor apariencia de la rueda con nuestro modo de peso repartido, que permite un equilibrio preciso de las llantas de aleación mientras oculta los pesos detrás de los radios. Funciones que mejoran la productividad, como el escaneo de medición de ruedas, la detección automática de radios y el Power Clamp™ electromecánico que brindan precisión milimétrica y eficiencia.

La equilibradora de ruedas B1200P de John Bean es fácil de operar y proporciona un diagnóstico de última generación con atributos únicos para hacer que cada trabajo de equilibrado de ruedas sea más fácil y preciso que nunca.



## CARACTERÍSTICAS

### Deformación radial y lateral

Proporcione un diagnóstico completo de la uniformidad del ensamblaje y visualice las medidas de deformación radial y lateral desde el primer al tercer armónico, indicando las posibilidades de ensamblaje de las ruedas y señalando problemas de equilibrio.

### Detección automática de radios

El escáner láser detecta automáticamente el número y la posición de los radios de la llanta para que el sistema indique la colocación del peso detrás de los radios de la rueda y permita repartir los pesos.

### easyWeight™

Elimine las suposiciones sobre la colocación de los pesos; este sistema de precisión milimétrica utiliza un láser para mostrar el punto exacto en el que al colocar un peso se garantiza un equilibrio preciso.

### Power Clamp™

El dispositivo electromecánico Power Clamp™ sujeta la rueda de forma precisa con una fuerza constante y proporciona un estado fiable y consistente para garantizar mediciones precisas y repetibles.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Diámetro máximo de rueda</b>	42"   107cm
<b>Peso máximo de la rueda</b>	154 lbs.   70 kg
<b>Alimentación</b>	230V 50/60Hz
<b>Dimensiones AltoxAnchoxLargo</b>	75"x39"x53"   190x100x136cm

# B800P

## EQUILBRADORA DE RUEDAS TOTALMENTE AUTOMÁTICA

Diseñada para talleres de gran volumen que buscan una equilibradora rápida y fácil de usar, la John Bean® B800P ofrece funciones de mejora de la productividad que mantienen su taller en la vía rápida y ayudan a los técnicos de cualquier nivel a realizar el trabajo.

La B800P es totalmente automática; no requiere introducir datos manualmente, detecta automáticamente el número de radios y selecciona el modo de equilibrado. Una pantalla táctil de fácil lectura guía al técnico a través de todo el proceso de equilibrado y la tecnología easyWeight™ utiliza precisión guiada por láser para mostrar la ubicación exacta de la colocación óptima del peso. El modo de peso repartido permite equilibrar con precisión las llantas de aleación ocultando las pesas detrás de los radios y preservando la apariencia visual de la rueda. Nuestro exclusivo sistema de sujeción Power Clamp™ funciona sin esfuerzo y sujeta siempre la rueda con precisión y con una fuerza constante, proporcionando un estado fiable y consistente para garantizar mediciones precisas y repetibles y minimizar el peso de compensación.

Si busca precisión y productividad, la John Bean B800P es la equilibradora de ruedas que se encargará del trabajo.



## CARACTERÍSTICAS

### Detección automática de radios

El escáner láser detecta automáticamente el número y la posición de los radios de la llanta para que el sistema indique la colocación de los pesos detrás de los radios de la rueda y permita repartir los pesos.

### easyWeight™

Elimine las conjeturas sobre la colocación de los pesos; este sistema de precisión milimétrica utiliza un láser para mostrar el punto exacto en el que colocar un peso para garantizar un equilibrio preciso.

### Power Clamp™

El dispositivo electromecánico Power Clamp™ sujeta la rueda de forma precisa con una fuerza constante y proporciona un estado fiable y consistente para garantizar mediciones precisas y repetibles.

### Entrada automática de datos

No es necesario introducir datos manualmente; esta máquina detecta automáticamente todas las dimensiones de la rueda y selecciona el modo de equilibrado, el tipo de peso y la posición del peso para acelerar la duración del ciclo de equilibrado y minimizar los errores de operación.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Diámetro máximo de rueda</b>	42"   107cm
<b>Peso máximo de la rueda</b>	154 lbs.   70 kg
<b>Alimentación</b>	230V 50/60Hz
<b>Dimensiones AltoxAnchoxLargo</b>	72"x34"x52"   183x87x131cm



# B600P

## EQUILIBRADORA DE RUEDAS SEMIAUTOMÁTICA CON PANTALLA TÁCTIL

La John Bean® B600P es una equilibradora de ruedas semiautomática diseñada para talleres de gran volumen que buscan equipos que ofrezcan tiempos de ciclo más cortos a la vez que proporcionan un equilibrado de ruedas preciso de forma repetible.

Aumente la productividad del taller con funciones como la detección automática del ancho de la llanta con smartSonar™ y nuestro sistema de sujeción de ruedas Power Clamp™, preciso y sin esfuerzo, que mantiene una fuerza constante durante todo el proceso. Nuestro sistema de colocación de pesos guiado por láser, easyWeight™ indicará rápidamente la ubicación exacta de los pesos, evitando la colocación errónea y la necesidad de rehacer el trabajo.

La equilibradora de ruedas B600P de John Bean es ideal para los talleres que buscan un equipo fácil de manejar y que ofrezca altos niveles de productividad, manteniendo los talleres a pleno rendimiento.



## CARACTERÍSTICAS

### smartSonar™

Detección automática de la anchura de la llanta mediante sensores de s0nar para evitar errores de introducci3n manual.

### easyWeight™

Elimine las conjeturas sobre la colocaci3n de los pesos; este sistema de precisi3n milim3trica utiliza un l1aser para mostrar el punto exacto en el que colocar un peso para garantizar un equilibrio preciso.

### Power Clamp™

El dispositivo electromec1nico Power Clamp™ sujeta la rueda de forma precisa con una fuerza constante y proporciona un estado fiable y consistente para garantizar mediciones precisas y repetibles.

### Entrada de datos semi-autom1tica

Brazo calibrador manual para medir el di1metro y la distancia de la llanta con entrada de datos asistida por easyALU™. Toque la llanta con el brazo calibrador para introducir las dimensiones de la llanta y seleccionar autom1ticamente el modo de equilibrado del peso.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Di1metro m1ximo de rueda</b>	42"   107cm
<b>Peso m1ximo de la rueda</b>	154 lbs.   70 kg
<b>Alimentaci3n</b>	230V 50/60Hz
<b>Dimensiones AltoxAchoxLargo</b>	72"x34"x52"   183x87x131cm

# B500L

## EQUILBRADORA DE RUEDAS SEMIAUTOMÁTICA CON PANTALLA DIGITAL

Mantenga su taller funcionando a toda velocidad con la equilibradora digital semiautomática John Bean® B500L.

La B500L se ha diseñado con características que mejoran la productividad, como la detección automática de la anchura de la llanta smartSonar™ y la tecnología láser easyWeight™, que optimiza el proceso de equilibrado indicando la ubicación exacta para la colocación perfecta de los pesos. Una pantalla digital ergonómica y elevada permite visualizar cómodamente las lecturas.

La equilibradora de ruedas B500L de John Bean es ideal para los talleres que buscan un equipo fácil de manejar que pueda aumentar los beneficios al incrementar la productividad en cada ciclo de equilibrado.

### ACCESORIOS OPCIONALES:

Juego de bridas rápidas FP P (4028201)

Juego de 9 pinzas de centrado de cono bajo (EAK0315G93A)



## CARACTERÍSTICAS

### smartSonar™

Detección automática de la anchura de la llanta mediante sensores de sónar para evitar errores de introducción manual.

### easyWeight™

Elimine las suposiciones sobre la colocación de los pesos; este sistema de precisión milimétrica utiliza un láser para mostrar el punto exacto en el que colocar un peso para garantizar un equilibrio preciso.

### Sujetador de Ruedas de Tuerca Rápida

Un dispositivo de sujeción manual fácil de usar que permite una fijación segura de la rueda al eje de la balanceadora.

### Entrada de datos semi-automática

Brazo calibrador manual para medir el diámetro y la distancia de la llanta con entrada de datos asistida por easyALU™. Toque la llanta con el brazo calibrador para introducir las dimensiones de la llanta y seleccionar automáticamente el modo de equilibrado del peso.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Diámetro máximo de rueda	42"   107cm
Peso máximo de la rueda	154 lbs.   70 kg
Alimentación	230V 50/60Hz
Dimensiones AltoxAnchoxLargo	72"x34"x52"   183x87x131cm



# T7800G

## DESMONTADORA TODO-EN-UNO SIN PALANCA

Aumente su productividad y reduzca la fatiga de los técnicos con el sistema de cambio de neumáticos todo en uno T7800G de los expertos de John Bean®.

La tecnología y la productividad se conjugan en el sistema de cambio de neumáticos John Bean T7800G. Los expertos de John Bean han creado una máquina con características avanzadas que permiten a los técnicos montar y desmontar neumáticos a un ritmo asombroso, con una fatiga mínima y una menor probabilidad de dañar las ruedas. Su diseño de poste central utiliza nuestro potente sistema de sujeción electromecánico quickLOK™ para sujetar la rueda sin esfuerzo y de forma automática. El sistema Optimum Bead Breaker facilita el destalonamiento y minimiza los posibles daños a la rueda, incluso en neumáticos UHP y run-flat. Hemos incluido herramientas útiles como tecnología PROspeed™ y características ergonómicas para facilitar al máximo el trabajo de sus técnicos.



## CARACTERÍSTICAS

### powerMONT™

Nuestra herramienta de montaje y desmontaje sin palanca se sincroniza con la ubicación dinámica del destalonador para un posicionamiento óptimo. Con una protección de acero y plástico mejorada para garantizar un funcionamiento a largo plazo, este innovador sistema es una herramienta perfecta para neumáticos RFT, UHP, del fabricante original y de relación de aspecto baja.

### quickLOK™

Un potente dispositivo electromecánico que sujeta firmemente una amplia variedad de ruedas sin necesidad de protecciones.

Control inalámbrico:

El sistema de sujeción de poste central puede manejarse mediante un control inalámbrico en el mango del eje.

### PROspeed™

La innovadora tecnología de autoajuste proporciona el par óptimo y maximiza la velocidad de rotación para un funcionamiento seguro y eficiente.

### Sistema óptimo de destalonamiento

Herramientas de destalonamiento que comprenden la solución óptima:

Destalonador dinámico: El sistema de doble disco sincronizado y controlado con precisión posiciona los talones superior e inferior minimizando la probabilidad de dañar la rueda. Incluye una inclinación ajustable para neumáticos de flancos rígidos.

Destalonador a nivel de suelo: El tradicional destalonador de pala lateral con un control ergonómico de pedal alejado de la pala; la solución más rápida para neumáticos estándar, de flanco blando y de relación de aspecto alta.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Diámetro máximo de la llanta</b>	30"   76cm
<b>Ancho máximo del neumático</b>	15"   38cm
<b>Diámetro máximo de la rueda</b>	47"   119cm
<b>Capacidad de elevación de ruedas</b>	154 lbs.   70 kg

<b>Alimentación</b>	230V 1ph 50-60Hz 16A
<b>Presión de aire requerida</b>	116-174 PSI   8-12 bar
<b>Dimensiones AltoxAnchoxProfundo</b>	75"x63"x78"   190x160x198cm

# T7700B

## DESMONTADORA DE NEUMÁTICOS SIN PALANCA

Maximice la productividad de su taller trabajando con una amplia gama de neumáticos especiales, run-flat, de perfil bajo y de alto rendimiento con la desmontadora de neumáticos John Bean® T7700.

El cambio de neumáticos en los vehículos modernos que utilizan neumáticos de perfil bajo o run-flat puede ser un reto para los talleres que no están debidamente equipados, debido a la posibilidad de dañar las ruedas. La desmontadora de neumáticos sin palanca John Bean T7700 proporciona un conjunto completo de herramientas que hacen que cambiar una amplia variedad de neumáticos sea rápido y fácil, a la vez que se minimiza la probabilidad de dañar las ruedas. Asegure la rueda con una innovadora abrazadera de poste central que puede acomodar una amplia variedad de ruedas y neumáticos. El sistema de destalonamiento dinámico utiliza dos discos sincronizados que se ajustan con precisión neumática para prácticamente eliminar los daños a las ruedas y encargarse rápidamente del desmontaje de neumáticos de alto rendimiento y run-flat. Nuestra herramienta powerMONT™ facilita el montaje y desmontaje de los neumáticos. Para los talleres especializados y de gran volumen, es el caballo de batalla definitivo de la productividad.



## CARACTERÍSTICAS

### powerMONT™

Nuestra herramienta de montaje y desmontaje sin palanca se sincroniza con la ubicación dinámica del destalonador para un posicionamiento óptimo. Con una protección de acero y plástico mejorada para garantizar un funcionamiento a largo plazo, este innovador sistema es una herramienta perfecta para neumáticos RFT, UHP, del fabricante original y de relación de aspecto baja.

### PROspeed™

La innovadora tecnología de autoajuste proporciona el par óptimo y maximiza la velocidad de rotación para un funcionamiento seguro y eficiente.

### Destalonadora Dinámica

El sistema de doble disco sincronizado y controlado con precisión posiciona los talones superior e inferior minimizando la probabilidad de dañar la rueda. Incluye una inclinación ajustable para neumáticos de flancos rígidos.

### Panel de control

El empuje neumático de talón ayuda en el proceso de montaje del talón superior. Su diseño de doble propósito ofrece un gancho en el revés para ayudar a levantar neumáticos pesados.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Diámetro máximo de la llanta</b>	30"   76cm
<b>Ancho máximo del neumático</b>	15"   38cm
<b>Diámetro máximo de la rueda</b>	47"   119cm
<b>Capacidad de elevación de ruedas</b>	154 lbs.   70 kg

<b>Alimentación</b>	230V 1ph 50-60Hz 16A
<b>Presión de aire requerida</b>	116-174 PSI   8-12 bar
<b>Dimensiones AltoxAnchoxProfundo</b>	75"x63"x78"   190x160x198cm

# T5545 2S

## DESMONTADORA DE NEUMÁTICOS BASCULANTE

Diseñada en torno a una cabina de perfil bajo que permite a los técnicos trabajar en una amplia variedad de neumáticos, la John Bean T5545 2S facilita más que nunca la carga de neumáticos pesados. Destalona rápidamente todos los tipos de neumáticos con la destalonadora de suelo controlada por un pedal ergonómico. El diseño de torre basculante, de eficacia probada, aporta el máximo espacio libre, mientras que el exclusivo sistema PROspeed™ mide automáticamente el par y controla la velocidad durante las operaciones cruciales de cambio de neumáticos. El montaje y desmontaje es rápido y sin complicaciones con nuestro sistema neumático de asistencia de talón que incluye un diseño de tres piezas para un uso sencillo por parte de un solo operador.

Las abrazaderas autocentrantes con tres posiciones de ajuste manual sujetan de forma segura la rueda con el rango de ajuste adecuado. Para tener todo lo necesario a mano para hacer el trabajo correctamente, la T5545 2S incluye una caja de herramientas con un manómetro integrado y cuatro estantes para guardar fácilmente las herramientas y los accesorios.

La desmontadora T5545 2S está preparada para aumentar la productividad de su taller día tras día.



## CARACTERÍSTICAS

### Poste Basculante

El poste neumático basculante proporciona la máxima holgura para instalar el neumático en la plataforma giratoria.

### Armario de perfil bajo

La menor altura de la cabina proporciona una mayor ergonomía cuando se trabaja con ruedas grandes. El operario maneja la palanca del talón a una altura más baja y puede aplicar más fuerza, reduciendo el esfuerzo al manejar neumáticos pesados. La cabina más baja también permite aumentar la capacidad de la desmontadora a neumáticos de 15 pulgadas en lugar de la anchura de 13 pulgadas de la cabina estándar.

### PROspeed™

La innovadora tecnología de ajuste automático proporciona el par óptimo y maximiza la velocidad de rotación para un funcionamiento seguro y eficiente.

### Destalonador a nivel de suelo (accionado por pedal)

El tradicional destalonador de pala lateral con un control ergonómico de pedal alejado de la pala; la solución más rápida para neumáticos estándar, de flanco blando y de relación de aspecto alta.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>Diámetro máximo de la llanta</b>	24"   61cm
<b>Ancho máximo del neumático</b>	15"   38cm
<b>Diámetro máximo de la rueda</b>	39"   100cm
<b>Capacidad de elevación de ruedas</b>	154 lbs.   70 kg

<b>Alimentación</b>	230V 1ph 50-60Hz 16A
<b>Presión de aire requerida</b>	116-174 PSI   8-12 bar
<b>Dimensiones AltoxAnchoxProfundo</b>	64"x66"x76"   162x169x192cm

# \*12K SCISSOR

## SCISSOR ALIGNMENT LIFT

Built for shops that perform alignments day in and day out, the John Bean® 12k Scissor Lift offers durable construction with an open-front design for easy access to alignment service and calibration areas.

The John Bean 12k Scissor Lift is ready to meet the needs of shops that regularly perform alignment services. The lifting capacity can hoist up to 12,000 pounds with power from four heavy-duty cylinders, while the extra-wide 24-inch runways can easily accommodate larger vehicles. Hydraulic equalization and full-support integrated rear synchronization bar deliver repeatable smooth level lifting. Flush-mounted rear slip plates include heavy-duty encapsulated bearings to ease rear alignment adjustments. The approach ramps can be extended up to 87-inches for loading lower-profile vehicles and retract to 35 inches when not in use.

For alignment professionals who need power and productivity, the John Bean 12k Scissor Lift is the ideal tool for the job.



**\* Solo OEM de EE. UU. - Aplicable solo en EE. UU.**

## CARACTERÍSTICAS

### Retractable Ramps

Approach ramps expand to 87 inches to accommodate low-profile vehicles and retract to 35 inches to save space when not in use.

### Drive-Through Option

Equip your lift with an extra set of ramps that allow vehicles to exit from the front without resorting to backing up.

### Flush or Surface Mount

Maximize your available workspace with a flush-mount installation that can recess right into your shop floor when not in use.

### Integrated Rear Synchronization Bar

A robust, heavy-duty steel bar supports stable up and down movement during operation.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Capacidad de levantamiento	12,000 lbs.   5,443 kg
Configuración	Open Front
Ancho Promedio	90"   229cm
Altura Promedio	70"   178cm

Altura Maxima de Levantamiento	70"   178cm
Tiempo de levantamiento	95 seconds
Requisitos de energía	2HP 230V 1Ph 60 Hz 20A
Suministro de aire requerido	90-140 PSI @ 5-10 CFM

# JLT 4500 T

## ELEVADOR DE DOS COLUMNAS PARA TURISMOS

El elevador de dos columnas John Bean® JLT 4500 proporciona versatilidad y comodidad para el mantenimiento y las reparaciones de vehículos de hasta 4.500 kg. Este elevador de dos columnas está equipado con la tecnología Versymmetric® para combinar los ajustes de elevación simétricos y asimétricos en un solo equipo, aportando flexibilidad a cualquier instalación y maximizando la eficiencia y el espacio del taller.

El JLT 4500 garantiza la elevación segura de una amplia gama de vehículos, desde turismos hasta camiones comerciales ligeros. Y la tecnología Versymmetric le ofrece la libertad de realizar el mantenimiento de todos estos vehículos desde la misma instalación.



## CARACTERÍSTICAS

### Brazos de tres etapas

Los brazos delanteros y traseros de tres etapas permiten siempre un acceso perfecto a los puntos de sujeción del vehículo.

### Tecnología Versymmetric®

Al combinar las ventajas de un elevador asimétrico y simétrico, la tecnología Versymmetric mejora la ergonomía a la hora de colocar los brazos para levantar el vehículo.

### Espacio libre del vehículo

La estructura elevadora tiene un diseño robusto con engrasador integrado y un espacio óptimo para las puertas con un protector de goma en la estructura para proteger las puertas del vehículo.

### Instalación flexible

El elevador está disponible en dos versiones de altura a su elección: baja y alta.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Capacidad de elevación	10,000 lbs.   4,536 kg
Configuración	Versymmetric®
Ancho total	142"   360cm
Altura total	181"-195"   460-495cm

Altura máxima de elevación	77.5"   197cm
Tiempo de elevación	30 segundos
Requisitos de alimentación	400-415V 50Hz 3Ph

# JLT 3500 S

## ELEVADOR DE DOS COLUMNAS PARA TURISMOS

El elevador de dos columnas John Bean® JLT 3500 proporciona versatilidad y comodidad para el mantenimiento y las reparaciones de vehículos de hasta 3.500 kg. Este elevador de dos columnas está equipado con la tecnología Versymmetric® para combinar los ajustes de elevación simétricos y asimétricos en un único equipo, aportando flexibilidad a cualquier instalación y maximizando la eficiencia y el espacio del taller.

El JLT 3500 garantiza la elevación segura de una amplia gama de vehículos, desde turismos hasta todoterrenos y transportes con una altura de techo estándar. Además, la tecnología Versymmetric le ofrece la libertad de realizar el mantenimiento de todos estos vehículos desde la misma bahía de servicio.



## CARACTERÍSTICAS

### Brazos de tres etapas

Los brazos delanteros y traseros de tres etapas permiten siempre un acceso perfecto a los puntos de sujeción del vehículo.

### Tecnología Versymmetric®

Al combinar las ventajas de un elevador asimétrico y simétrico, la tecnología Versymmetric mejora la ergonomía a la hora de colocar los brazos para levantar el vehículo.

### Espacio libre del vehículo

La estructura elevadora tiene un diseño robusto con engrasador integrado y un espacio óptimo para las puertas del vehículo con un protector de goma en la estructura para protegerlas.

### Barra de seguridad

La barra de seguridad evita que se dañe la parte superior del vehículo, deteniendo inmediatamente el elevador cuando se toca.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Capacidad de elevación	10,000 lbs.   4,536 kg
Configuración	Versymmetric®
Ancho total	134"   341cm
Altura total	154"   390cm

Altura máxima de elevación	77.5"   197cm
Tiempo de elevación	30 segundos
Requisitos de alimentación	400-415V 50Hz 3Ph





Snap-on® Total Shop Solutions ofrece una amplia gama de soluciones de equipos de garaje para talleres, garajes, concesionarios de automóviles y tiendas de neumáticos, gracias a las soluciones específicas proporcionadas por su cartera de marcas premium. John Bean es una marca de TSS y está comprometida con la innovación y mejora de productos. Por lo tanto, las especificaciones enumeradas en esta hoja de venta pueden cambiar sin previo aviso. ©2022 Snap-on Incorporated. John Bean es una marca comercial, registrada en los Estados Unidos y otros países, de Snap-on Incorporated. Reservados todos los derechos. Todas las demás marcas son marcas de sus respectivos propietarios. ssoe22429 (WW\_es) 08/2022

