



EQUIPO RECOMENDADO

PARA **VOLVO** TALLERES

JohnBean

ALINEADORES DE RUEDAS

P.02

V3300

V2380

V2260

V2100

EQUILIBRADORAS DE RUEDAS

P.06

B2000P

B800P

B600P

B340P

B300L

B200S

DESMONTADORA DE NEUMÁTICOS

P.12

T7800P

T7700

T6000 BS PLUS

SYSTEM V

SYSTEM IV-E

SYSTEM II-E

ELEVADORES

P.18

12K SCISSOR

*V3300

WORRY-FREE DIAGNOSTIC WHEEL ALIGNMENT SYSTEM

Work faster and smarter with the John Bean® V3300 Diagnostic Wheel Aligner.

The V3300 is a stand-alone wheel alignment system that utilizes advanced technology to guide technicians of all skill levels through the wheel alignment process. We've combined the fastest camera system ever offered by John Bean with advanced notification alerts and clever software flow to reduce alignment errors, as well as decrease overall alignment time. This means you can push more alignments through with fewer errors; drastically increasing your productivity and boosting your revenue. The V3300 is the ultimate in wheel-alignment technology.



* Solo OEM de EE. UU. - Aplicable solo en EE. UU.

CARACTERÍSTICAS

Avoid Errors

The advanced notification system on the V3300 instantly recognizes any error made during the alignment process and allows technicians to instantly correct the error during the alignment operation procedure. From suspension stress to uneven rack surfaces and loose components; the V3300 eliminates alignment errors and speeds up the entire alignment process.

Real-Time Support

Looking for real-time support? The V3300 goes beyond wheel alignment to offer critical, real-time data from OEM's such as repair information, TSBs, recalls, and TPMS reset procedures. This means less time searching for resources to get the job done right and more time pushing alignments through your shop.

ADAS Integration

ADAS calibration is a consistent reality for modern shops that perform alignment procedures on their customer's vehicles. Performing ADAS calibration accurately can be a constant source of productivity issues due to the sheer variety of procedures and the ever-changing OEM calibration requirements. The V3300 makes this task easy with real-time information on vehicle-specific ADAS procedures. Combine the V3300 with the John Bean Tru-Point™ recalibration system for ultimate productivity.

Fast Compensation and Optimized Alignment Flow

Streamline workflow with fast measurement compensation and an optimized alignment flow that enhances productivity by eliminating unnecessary steps in the alignment process.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Diámetro del neumático (AC400)	19"-39" 48-99cm
Diámetro de la rueda (AC200)	12"-24" 30-61cm
Ancho de vía	48"-96" 122-244cm
Distancia entre ejes	79"-180" 201-457cm
Suministro de energía	110-240V 50/60Hz

V2380

SISTEMA DE ALINEACIÓN DE RUEDAS DE DIAGNÓSTICO POR IMÁGENES

El alineador de ruedas John Bean® V2380 combina un diseño clásico de pórtico con la tecnología más avanzada para aumentar la productividad y ofrecer a los propietarios de talleres el impulso que necesitan para realizar servicios eficientes de alineación de ruedas.

Si su taller busca realizar servicios de alineación precisos a un ritmo rápido, el John Bean V2380 está diseñado para realizar el trabajo con una compensación rápida y un flujo de alineación optimizado. Trabaje con rapidez y precisión sin ralentizar los procedimientos de alineación críticos utilizando nuestro sistema de notificaciones avanzado que alerta al instante al técnico de los problemas de tensión de la suspensión u otros errores. Las funciones inteligentes, como la compensación rápida y las notificaciones de error instantáneas, permiten a los técnicos avanzar rápidamente por los pasos de alineación optimizados. Si los técnicos se encuentran con un obstáculo mientras realizan los servicios de alineación, Mitchell1™ on-demand da acceso a una amplia base de datos en línea y en tiempo real para resolver casi cualquier problema de alineación. Las funciones que aumentan la productividad, como el seguimiento automático de la cámara, EZ-Toe y nuestras exclusivas abrazaderas de ruedas AC400, le ayudan a realizar más alineaciones en su taller.



CARACTERÍSTICAS

Compensación rápida y flujo de alineación optimizado

Agilice el flujo de trabajo con una rápida compensación de las mediciones y un flujo de alineación optimizado que mejora la productividad al eliminar pasos innecesarios en el proceso de alineación.

Sistema avanzado de notificaciones

El avanzado sistema de notificaciones proporciona información crítica sin ralentizar el proceso de alineación, detectando y compensando automáticamente los problemas de tensión de la suspensión o los errores de entorno, y notificando al técnico sólo cuando es necesario para proporcionar información adicional para las acciones correctivas.

Modo de auditoría

Descubra rápidamente oportunidades de servicios extra con los informes de auditoría de alineación. Este informe incluye la medición del ancho de rodada, la convergencia delantera y trasera, la inclinación, la distancia entre ejes, el diámetro de las ruedas y las dimensiones transversales.

Seguimiento automático de la cámara

El seguimiento automático de la cámara elimina la necesidad de reajustar la cámara después de subir el elevador, mientras que una tercera cámara de calibración continua mantiene la máxima precisión.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Diámetro del neumático (AC400)	19"-39" 48-99cm
Diámetro de la rueda (AC200)	12"-24" 30-61cm
Diámetro de la rueda (AC100)	11"-22" 28-56cm
Ancho de vía	48"-96" 122-244cm
Distancia entre ejes	79"-180" 201-457cm
Suministro de energía	110-240V 50/60Hz

V2260

SISTEMA DE ALINEACIÓN DE RUEDAS DE DIAGNÓSTICO POR IMÁGENES

El John Bean® V2260 está diseñado con funciones inteligentes que mejoran la productividad y ayudan a los técnicos de todos los niveles a realizar más alineaciones en menos tiempo.

Ideal para talleres independientes y garajes, el John Bean V2260 está construido para avanzar rápidamente a través de un procedimiento de alineación, sin renunciar a la máxima precisión por la que John Bean es conocido. La interfaz de software guiada permite a los técnicos elegir exactamente el trabajo que debe realizarse y utiliza un flujo de trabajo racionalizado que elimina todos los pasos innecesarios del proceso de alineación para aumentar la productividad. Nuestro avanzado sistema de notificación mide automáticamente una serie de parámetros y alerta al instante a los técnicos de cualquier problema que pueda afectar a la alineación correcta. Un rayo de cámara de control manual fácil de usar permite a los técnicos trabajar a su altura de elevación preferida. Utilice el kit de movilidad opcional para montar el travesaño directamente en el armario y facilitar el movimiento por el taller según sea necesario.



CARACTERÍSTICAS

Movimiento de cámara con control manual

El rayo de la cámara controlado manualmente permite al técnico trabajar a la altura de elevación preferida durante el procedimiento de alineación.

Compensación rápida y flujo de alineación optimizado

Agilice el flujo de trabajo con una rápida compensación de las mediciones y un flujo de alineación optimizado que mejora la productividad al eliminar pasos innecesarios en el proceso de alineación.

Sistema avanzado de notificaciones

El avanzado sistema de notificación proporciona información crítica sin ralentizar el proceso de alineación, detectando y compensando automáticamente los problemas de tensión de la suspensión o los errores de entorno, y notificando al técnico sólo cuando es necesario para proporcionar información adicional para una acción correctiva.

Servicios en la nube

Comparta fácilmente los informes de mantenimiento con sus clientes por correo electrónico o imprímalos desde cualquier lugar de la tienda.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Diámetro de la rueda (AC200)	12"-24" 30-61cm
Diámetro de la rueda (AC100)	11"-22" 28-56cm
Ancho de vía	48"-96" 122-244cm
Distancia entre ejes	79"-180" 201-457cm
Suministro de energía	110-240V 50/60Hz

V2100

SISTEMA DE ALINEACIÓN DE RUEDAS CON IMAGEN DE HAZ INCLINABLE

Pequeño en tamaño pero no en características, la V2100 de John Bean® ofrece una gran cantidad de características enfocadas a la productividad con un espacio mínimo y opciones instalación sencillas.

Puede ser un reto encajar un alineador de ruedas avanzado en un taller de un tamaño compacto, pero el V2100 de John Bean está a la altura de la tarea. Hemos comprimido el V2100 para que ocupe el mínimo espacio en su taller, con un diseño de pórtico integrado en la consola. Utilice su tableta como pantalla secundaria inalámbrica para obtener la máxima flexibilidad y facilidad de uso. El V2100 puede actualizarse fácilmente a través de una conexión de red, lo que garantiza que la información más actualizada esté siempre al alcance de su mano. Combine estas características con nuestro avanzado software que incluye una rápida compensación y un flujo de alineación optimizado, y tendrá la solución definitiva para los talleres independientes que buscan aprovechar los lucrativos servicios de alineación.



CARACTERÍSTICAS

Rayo de inclinación con mando a distancia

Un sencillo mando a distancia permite a los técnicos inclinar el rayo de forma rápida y sencilla.

Compensación rápida y flujo de alineación optimizado

Impulse la productividad y reduzca los pasos innecesarios con un flujo de trabajo de alineación inteligente y predictivo que simplifica el proceso de alineación.

Sistema avanzado de notificaciones

El avanzado sistema de notificación proporciona información crítica sin ralentizar el proceso de alineación, detectando y compensando automáticamente los problemas de tensión de la suspensión o los errores de entorno, y notificando al técnico sólo cuando es necesario para proporcionar información adicional para una acción correctiva.

Espacio reducido

Maximice el espacio en el taller con una pequeña consola que ocupa el mínimo espacio en el taller con un almacenamiento sencillo para la impresora y los objetivos.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Diámetro de la rueda (AC200)	12"-24" 30-61cm
Diámetro de la rueda (AC100)	11"-22" 28-56cm
Ancho de vía	48"-96" 122-244cm
Distancia entre ejes	79"-180" 201-457cm
Suministro de energía	110-240V 50/60Hz

*B2000P

FULLY AUTOMATIC 3D DIAGNOSTIC WHEEL BALANCER

The John Bean® B2000P is a fully automatic diagnostic wheel balancing system that uses five high-resolution cameras to create a complete 3D mapping system of the rim and tire profile.

Our precision 3D runout measurements provide a commercial-grade level of surface measurement that can help technicians pinpoint balancing issues. A unique suite of diagnostic features such as tread depth analysis, tire wear-out prediction, uneven wear diagnosis, and automatic unbalance measurements help technicians identify weight and shape defects, flat spots, and incorrect bead seating. Our easy-to-read, intuitive software interface and touchscreen display provide all the necessary steps for technicians throughout the entire balancing process, boosting productivity and reducing potential operator error.

Not all tires are perfect, which can cause drivability issues such as vibration and pull. Our exclusive OptiLine™ technology analyzes the data of the complete wheelset and proposes the best placement for each wheel to compensate for tire pulling or steering wheel vibration problems. This feature provides accuracy on another level.

The John Bean B2000P is a world-class diagnostic wheel balancing system for professional shops. This technological powerhouse allows technicians to balance a wide variety of wheels with the highest degree of accuracy.



*** Solo OEM de EE. UU. - Aplicable solo en EE. UU.**

CARACTERÍSTICAS

Runout Measurements

Hundreds of thousands of measurement points are taken with a resolution of 0.004" (0.1 mm) to create a 3D model of the tire and wheel allowing for a complete diagnosis of the assembly uniformity and displaying radial runout with peak-to-peak measurements from the first to the third harmonic.

Match Mounting

Optimize the assembly of the tire on the rim and reduce the amount of necessary weight.

Laser 3D Surface Mapping

Utilizes a high-resolution camera and laser-based technology to provide sidewall analysis, as well as depth, wear, and tire surface abnormalities that are displayed in an easy-to-read format.

OptiLine™ Wheel Set Optimization

Based on a predetermined set of criteria, OptiLine suggests the optimal location for each wheel to address any pull or vibration-related issues.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Diámetro máximo de rueda	44" 112cm
Peso máximo de la rueda	154 lbs. 70 kg
Alimentación	230V 50/60Hz
Dimensiones AltoxAnchoxLargo	74"x48"x62" 189x123x158cm

B800P

EQUILIBRADORA DE RUEDAS TOTALMENTE AUTOMÁTICA

Diseñada para talleres de gran volumen que buscan una equilibradora rápida y fácil de usar, la John Bean® B800P ofrece funciones de mejora de la productividad que mantienen su taller en la vía rápida y ayudan a los técnicos de cualquier nivel a realizar el trabajo.

La B800P es totalmente automática; no requiere introducir datos manualmente, detecta automáticamente el número de radios y selecciona el modo de equilibrado. Una pantalla táctil de fácil lectura guía al técnico a través de todo el proceso de equilibrado y la tecnología easyWeight™ utiliza precisión guiada por láser para mostrar la ubicación exacta de la colocación óptima del peso. El modo de peso repartido permite equilibrar con precisión las llantas de aleación ocultando las pesas detrás de los radios y preservando la apariencia visual de la rueda. Nuestro exclusivo sistema de sujeción Power Clamp™ funciona sin esfuerzo y sujeta siempre la rueda con precisión y con una fuerza constante, proporcionando un estado fiable y consistente para garantizar mediciones precisas y repetibles y minimizar el peso de compensación.

Si busca precisión y productividad, la John Bean B800P es la equilibradora de ruedas que se encargará del trabajo.



CARACTERÍSTICAS

Detección automática de radios

El escáner láser detecta automáticamente el número y la posición de los radios de la llanta para que el sistema indique la colocación de los pesos detrás de los radios de la rueda y permita repartir los pesos.

easyWeight™

Elimine las conjeturas sobre la colocación de los pesos; este sistema de precisión milimétrica utiliza un láser para mostrar el punto exacto en el que colocar un peso para garantizar un equilibrio preciso.

Power Clamp™

El dispositivo electromecánico Power Clamp™ sujeta la rueda de forma precisa con una fuerza constante y proporciona un estado fiable y consistente para garantizar mediciones precisas y repetibles.

Entrada automática de datos

No es necesario introducir datos manualmente; esta máquina detecta automáticamente todas las dimensiones de la rueda y selecciona el modo de equilibrado, el tipo de peso y la posición del peso para acelerar la duración del ciclo de equilibrado y minimizar los errores de operación.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Diámetro máximo de rueda	42" 107cm
Peso máximo de la rueda	154 lbs. 70 kg
Alimentación	230V 50/60Hz
Dimensiones AltoxAnchoxLargo	72"x34"x52" 183x87x131cm

B600P

EQUILIBRADORA DE RUEDAS SEMIAUTOMÁTICA CON PANTALLA TÁCTIL

La John Bean® B600P es una equilibradora de ruedas semiautomática diseñada para talleres de gran volumen que buscan equipos que ofrezcan tiempos de ciclo más cortos a la vez que proporcionan un equilibrado de ruedas preciso de forma repetible.

Aumente la productividad del taller con funciones como la detección automática del ancho de la llanta con smartSonar™ y nuestro sistema de sujeción de ruedas Power Clamp™, preciso y sin esfuerzo, que mantiene una fuerza constante durante todo el proceso. Nuestro sistema de colocación de pesos guiado por láser, easyWeight™ indicará rápidamente la ubicación exacta de los pesos, evitando la colocación errónea y la necesidad de rehacer el trabajo.

La equilibradora de ruedas B600P de John Bean es ideal para los talleres que buscan un equipo fácil de manejar y que ofrezca altos niveles de productividad, manteniendo los talleres a pleno rendimiento.



CARACTERÍSTICAS

smartSonar™

Detección automática de la anchura de la llanta mediante sensores de s0nar para evitar errores de introducci3n manual.

easyWeight™

Elimine las conjeturas sobre la colocaci3n de los pesos; este sistema de precisi3n milim3trica utiliza un l1aser para mostrar el punto exacto en el que colocar un peso para garantizar un equilibrio preciso.

Power Clamp™

El dispositivo electromec1nico Power Clamp™ sujeta la rueda de forma precisa con una fuerza constante y proporciona un estado fiable y consistente para garantizar mediciones precisas y repetibles.

Entrada de datos semi-autom1tica

Brazo calibrador manual para medir el di1metro y la distancia de la llanta con entrada de datos asistida por easyALU™. Toque la llanta con el brazo calibrador para introducir las dimensiones de la llanta y seleccionar autom1ticamente el modo de equilibrado del peso.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Di1metro m1ximo de rueda	42" 107cm
Peso m1ximo de la rueda	154 lbs. 70 kg
Alimentaci3n	230V 50/60Hz
Dimensiones AltoxAnchoxLargo	72"x34"x52" 183x87x131cm

B340P

EQUILIBRADORA DE RUEDAS SEMIAUTOMÁTICA CON PANTALLA TÁCTIL INTEGRADA

La equilibradora de ruedas John Bean® B340P combina una interfaz fácil de usar y funciones de mejora de la productividad para ayudar a los talleres de gran volumen a realizar más trabajos en menos tiempo.

Minimizar las interrupciones del flujo de trabajo y maximizar la productividad es un reto para los talleres de neumáticos de gran volumen, pero la B340P está a la altura. Este sistema único cuenta con una bandeja de pesos integrada y un monitor de pantalla táctil ergonómico con una interfaz de usuario fácil de manejar. El software permite dos configuraciones de usuario, por lo que los técnicos pueden turnarse para equilibrar diferentes juegos de ruedas. Las funciones que mejoran la productividad, como smartSonar™, easyWeight™, easyALU™ y Power Clamp™, permiten a los usuarios avanzar más rápido en el proceso de equilibrado de ruedas con el máximo nivel de precisión.

La equilibradora de ruedas B340P de John Bean es el complemento perfecto para los talleres que buscan resultados de equilibrado de primera calidad para aumentar la rentabilidad de los servicios de ruedas.



CARACTERÍSTICAS

Monitor táctil integrado

Este diseño único combina el monitor con la bandeja de pesos para una mayor ergonomía y una operación de equilibrado de ruedas más cómoda.

smartSonar™

Detección automática de la anchura de la llanta mediante sensores de sónar para evitar errores de introducción manual.

Power Clamp™

El dispositivo electromecánico Power Clamp™ sujeta la rueda de forma precisa con una fuerza constante y proporciona un estado fiable y consistente para garantizar mediciones precisas y repetibles.

easyWeight™

Elimine las suposiciones sobre la colocación de los pesos; este sistema de precisión milimétrica utiliza un láser para mostrar el punto exacto en el que colocar un peso para garantizar un equilibrio preciso.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Diámetro máximo de rueda	42" 107cm
Peso máximo de la rueda	154 lbs. 70 kg
Alimentación	230V 50/60Hz
Dimensiones AltoxAchoxLargo	74"x34"x52" 188x87x133cm

B300L

EQUILIBRADORA DE RUEDAS SEMIAUTOMÁTICA CON PANTALLA DIGITAL INTEGRADA

La equilibradora de ruedas B300P de John Bean® es una equilibradora de ruedas semiautomática que está lista para hacer el trabajo.

Con una pantalla LED y un panel de control integrados en la bandeja de pesos, la B300P proporciona resultados precisos en una máquina sencilla. La B300P facilita el proceso de equilibrado a los técnicos con la tecnología smartSonar™ que identifica la anchura de la rueda y la introduce automáticamente en el sistema. La tecnología láser easyWeight™ indica la ubicación precisa del peso en la rueda, añadiendo más productividad.

Mantenga su taller equipado y realice más trabajos de mantenimiento de ruedas. Aumente sus beneficios con la equilibradora de ruedas John Bean B300P.



CARACTERÍSTICAS

smartSonar™

Detección automática de la anchura de la llanta mediante sensores de sónar para evitar errores de introducción manual.

easyWeight™

Elimine las suposiciones sobre la colocación de los pesos; este sistema de precisión milimétrica utiliza un láser para mostrar el punto exacto en el que colocar un peso para garantizar un equilibrio preciso.

Entrada de datos semi-automática

Brazo calibrador manual para medir el diámetro y la distancia de la llanta con entrada de datos asistida por easyALU™. Toque la llanta con el brazo calibrador para introducir las dimensiones de la llanta y seleccionar automáticamente el modo de equilibrado del peso.

Entrada de datos semi-automática

Brazo calibrador manual para medir el diámetro y la distancia de la llanta con entrada de datos asistida por easyALU™. Toque la llanta con el brazo calibrador para introducir las dimensiones de la llanta y seleccionar automáticamente el modo de equilibrado del peso.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Diámetro máximo de rueda	42" 107cm
Peso máximo de la rueda	154 lbs. 70 kg
Alimentación	230V 50/60Hz
Dimensiones AltoxAnchoxLargo	72"x34"x52" 183x87x131cm

B200S

EQUILIBRADORA DE RUEDAS SEMIAUTOMÁTICA CON PANTALLA TÁCTIL INTEGRADA

Diseñada para encontrar su sitio en talleres de una amplia variedad de tamaños ocupando poco espacio, la equilibradora de ruedas John Bean® B200S puede ser pequeña en tamaño pero hace bien su trabajo.

Con una interfaz intuitiva y un monitor elevado con pantalla de color, la B200S ayuda a los técnicos a equilibrar las ruedas con rapidez y precisión. Las funciones que mejoran la productividad, como smartSonar™ y easyALU™, permiten a los usuarios medir las ruedas y avanzar rápidamente con el ciclo de equilibrado. La aplicación EZ-Collets ofrece a los técnicos la ayuda que necesitan para encontrar la herramienta adecuada para realizar el trabajo.

De pequeño tamaño y con características útiles, la equilibradora de ruedas John Bean B200S le ayuda a mantener un servicio de ruedas rentable donde debe estar: en su taller.



CARACTERÍSTICAS

smartSonar™

Detección automática de la anchura de la llanta mediante sensores de sónar para evitar errores de introducción manual.

Abrazadera de rueda de tuerca rápida

Un dispositivo de sujeción manual fácil de usar que permite una fijación segura de la rueda al eje de la equilibradora.

Entrada de datos semi-automática

Brazo calibrador manual para medir el diámetro y la distancia de la llanta con entrada de datos asistida por easyALU™. Toque la llanta con el brazo calibrador para introducir las dimensiones de la llanta y seleccionar automáticamente el modo de equilibrado del peso.

Modo de peso repartido

Esta característica permite un equilibrado preciso con procedimientos manuales fáciles de seguir para ocultar los pesos detrás de los radios, preservando la apariencia visual de la rueda.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Diámetro máximo de rueda	42" 107cm
Peso máximo de la rueda	154 lbs. 70 kg
Alimentación	230V 50/60Hz
Dimensiones AltoxAnchoxLargo	72"x31"x40" 183x78x101cm

T7800P

DESMONTADORA TODO-EN-UNO SIN PALANCA

Aumente su productividad y reduzca la fatiga de los técnicos con el sistema de cambio de neumáticos todo en uno T7800P de los expertos de John Bean®.

La tecnología y la productividad se conjugan en el sistema de cambio de neumáticos John Bean T7800P. Los expertos de John Bean han creado una máquina con características avanzadas que permiten a los técnicos montar y desmontar neumáticos a un ritmo asombroso, con una fatiga mínima y una menor probabilidad de dañar las ruedas. Su diseño de poste central utiliza nuestro potente sistema de sujeción electromecánico quickLOK™ para sujetar la rueda sin esfuerzo y de forma automática. El sistema Optimum Bead Breaker facilita el destalonamiento y minimiza los posibles daños a la rueda, incluso en neumáticos UHP y run-flat. Hemos incluido herramientas útiles como una cámara de talón inferior, tecnología PROspeed™ y características ergonómicas para facilitar al máximo el trabajo de sus técnicos.



CARACTERÍSTICAS

powerMONT™

Nuestra herramienta de montaje y desmontaje sin palanca se sincroniza con la ubicación dinámica del destalonador para un posicionamiento óptimo. Con una protección de acero y plástico mejorada para garantizar un funcionamiento a largo plazo, este innovador sistema es una herramienta perfecta para neumáticos RFT, UHP, del fabricante original y de relación de aspecto baja.

quickLOK™

Un potente dispositivo electromecánico que sujeta firmemente una amplia variedad de ruedas sin necesidad de protecciones.

Control inalámbrico:

El sistema de sujeción de poste central puede manejarse mediante un control inalámbrico en el mango del eje.

PROspeed™

La innovadora tecnología de autoajuste proporciona el par óptimo y maximiza la velocidad de rotación para un funcionamiento seguro y eficiente.

Sistema óptimo de destalonamiento

Herramientas de destalonamiento que comprenden la solución óptima:

Destalonador dinámico: El sistema de doble disco sincronizado y controlado con precisión posiciona los talones superior e inferior minimizando la probabilidad de dañar la rueda. Incluye una inclinación ajustable para neumáticos de flancos rígidos.

Destalonador a nivel de suelo: El tradicional destalonador de pala lateral con un control ergonómico de pedal alejado de la pala; la solución más rápida para neumáticos estándar, de flanco blando y de relación de aspecto alta.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Diámetro máximo de la llanta	30" 76cm	Alimentación	230V 1ph 50-60Hz 16A
Ancho máximo del neumático	15" 38cm	Presión de aire requerida	116-174 PSI 8-12 bar
Diámetro máximo de la rueda	47" 119cm	Dimensiones AltoxAnchoxProfundo	75"x63"x78" 190x160x198cm
Capacidad de elevación de ruedas	154 lbs. 70 kg		

T7700

DESMONTADORA DE NEUMÁTICOS SIN PALANCA

Maximice la productividad del taller y trabaje con una gran variedad de neumáticos; perfil bajo, alto rendimiento y antipinchazos o Run-Flat con la desmontadora T7700 de John Bean®

Cambiar los neumáticos de vehículos modernos que utilizan especificaciones de perfil bajo, antipinchazos o run-flat puede ser un gran reto para los talleres que no están debidamente equipados puesto que existe riesgo de daño al neumático. La desmontadora sin palanca T7700 de John Bean proporciona una variedad de herramientas que facilitan la sustitución de una gran diversidad de neumáticos reduciendo el riesgo de daño en el mismo. Mueva fácilmente los neumáticos en posición con el elevador de neumáticos operado por pedal y asegúrela con una innovadora abrazadera de poste central que puede acomodar una gran variedad de ruedas y neumáticos. El Sistema Dinámico Destalonador utiliza dos discos sincronizados que se ajustan al neumático para prácticamente eliminar un posible daño al neumático y así reducir el trabajo empleado al remover los neumáticos de alto rendimiento y de tipo Run-Flat o Antipinchazo. Nuestra herramienta powerMONT™ hace que montar y desmontar un neumático sea instantáneo. Para talleres de alto volumen y de especialidad, esta es la herramienta imprescindible.



CARACTERÍSTICAS

powerMONT™

Nuestra herramienta de montaje y desmontaje sin palanca se sincroniza con la ubicación dinámica del destalonador para un posicionamiento óptimo. Con una protección de acero y plástico mejorada para garantizar un funcionamiento a largo plazo, este innovador sistema es una herramienta perfecta para neumáticos RFT, UHP, del fabricante original y de relación de aspecto baja.

PROspeed™

La innovadora tecnología de autoajuste proporciona el par óptimo y maximiza la velocidad de rotación para un funcionamiento seguro y eficiente.

Destalonadora Dinámica

El sistema de doble disco sincronizado y controlado con precisión posiciona los talones superior e inferior minimizando la probabilidad de dañar la rueda. Incluye una inclinación ajustable para neumáticos de flancos rígidos.

Panel de control

El empuje neumático de talón ayuda en el proceso de montaje del talón superior. Su diseño de doble propósito ofrece un gancho en el revés para ayudar a levantar neumáticos pesados.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Diámetro máximo de la llanta	30" 76cm
Ancho máximo del neumático	15" 38cm
Diámetro máximo de la rueda	47" 119cm
Capacidad de elevación de ruedas	154 lbs. 70 kg

Alimentación	230V 1ph 50-60Hz 16A
Presión de aire requerida	116-174 PSI 8-12 bar
Dimensiones AltoxAnchoxProfundo	75"x63"x78" 190x160x198cm

T6000 BS PLUS

DESMONTADORA DE NEUMÁTICOS BASCULANTE

Utilizando un diseño de torre basculante de eficacia probada, la John Bean® T6000 BS Plus está repleta de funciones que aumentan la productividad y ayudan a los técnicos a realizar más trabajo con menos esfuerzo.

Con el diseño de torre basculante, cargue fácilmente y sin complicaciones una amplia variedad de tamaños de neumáticos en la plataforma giratoria, la tecnología PROspeed™ garantiza que se aplique un par y una velocidad óptimos a la rueda en todo momento durante el proceso de cambio de neumáticos. El desmontaje y montaje de los neumáticos es un juego de niños gracias a un destalonador ergonómico accionado por pedal y a nuestro avanzado asistente neumático de tres piezas para el montaje y desmontaje de neumáticos de perfil bajo.

Las abrazaderas autocentrantes con tres posiciones de ajuste manual sujetan de forma segura la rueda con el rango de ajuste adecuado. El brazo vertical neumático proporciona un posicionamiento rápido y eficaz del cabezal de montaje y el asentador de talón superior fija rápidamente el talón con un chorro de aire de alta velocidad. La T6000 BS Plus también incluye una caja de herramientas con un manómetro de presión de aire integrado y cuatro útiles estantes para almacenar fácilmente todo lo necesario para realizar el trabajo correctamente.

Certificada por el WDK, y lista para convertirse en una parte crucial de las operaciones de su taller; la John Bean T6000 BS Plus está diseñada para permitir a los técnicos trabajar de forma más inteligente, no más dura.



CARACTERÍSTICAS

Poste Basculante

El poste neumático basculante proporciona la máxima holgura para instalar el neumático en la plataforma giratoria.

Configuración "Plus"

Certificados por la WDK, los modelos "Plus" están equipados con el sistema neumático de ayuda al talón y el Kit de Accesorios "Plus" para permitir el correcto montaje y desmontaje de neumáticos UHP y run-flat.

Kit de accesorios "Plus"

El Kit de Accesorios "Plus" mejora las funciones de la desmontadora para cumplir con la certificación WDK. Consta de un disco destalonador de plástico, una palanca para neumáticos, una varilla con rodillo cónico, un protector de neumáticos de plástico, un accesorio triangular de empuje de talones, separadores, un protector de plástico para el disco destalonador, un separador inteligente de talón y una abrazadera de talones.

PROspeed™

La innovadora tecnología de ajuste automático proporciona el par óptimo y maximiza la velocidad de rotación para un funcionamiento seguro y eficiente.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Diametro Máximo del Aro	16" 40cm
Ancho Máximo del Neumático	17" 43cm
Diametro Máximo de la Rueda	47" 119cm
Capacidad Máxima del Elevador de Ruedas	154 lbs. 70 kg

Fuente de Alimentación	230V 1ph 50-60Hz 16A
Presión de Aire Requerida	116-174 PSI 8-12 bar
Dimensiones AlxAnxL	76"x89"x68" 192x226x172cm

*SYSTEM V

TILT-TOWER TIRE CHANGER

Traditional tilt-tower design meets productivity-boosting and damage avoidance features to make the John Bean® System V a solid addition to smaller, independent shops that service a variety of wheel and tire combos.

For high-volume shops that service OEM cars, SUV's, and light to medium truck applications, the System V is a great addition to your workflow. An on-floor bead breaker with an ergonomically located pedal makes breaking even the toughest beads easy and safe. The pneumatically locking tilt-tower configuration easily moves out of the way to ergonomically allow placement of small to large wheels. Once the tire is on the turntable, the self-adjusting four-jaw clamp secures the wheel clamps with power from twin cylinders. Comprehensive pneumatic bead assist comes standard and provides an additional suite of features that make changing ultra-high performance and run-flat tires a snap. Traditional design, with modern productivity-boosting features, makes the System V a great addition to your shop.



*** Solo OEM de EE. UU. - Aplicable solo en EE. UU.**

CARACTERÍSTICAS

Tilt-Tower

The pneumatic Tilt-Tower post provides maximum clearance for installing the tire on the turntable.

On-Floor Bead Breaker (Pedal-Operated)

Traditional side-shovel bead breaker with ergonomic pedal-control positioned away from the shovel; the fastest solution for standard, soft sidewall, and high-aspect tires.

Pneumatic Bead Assist

Our three-piece Pneumatic Bead Assist features a top roller, pressing foot, and lifting disk, to make it simple for a single technician to mount and demount low-profile and high-performance tires.

Adjustable Clamping Jaws

Self-centering nylon-covered clamping jaws protect the wheel and provide a secure grip.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Diametro Máximo del Aro	26" 66cm
Ancho Máximo del Neumático	17" 43cm
Diametro Máximo de la Rueda	47" 119cm
Capacidad Máxima del Elevador de Ruedas	154 lbs. 70 kg

Fuente de Alimentación	230V 1ph 50-60Hz 16A
Presión de Aire Requerida	116-174 PSI 8-12 bar
Dimensiones AlxAnxL	58"x65"x90" 147x165x229cm

*SYSTEM IV-E

TILT-TOWER TIRE CHANGER

For medium to high-volume shops interested in keeping revenue-boosting tire services in-house while keeping to a strict budget and looking to service OEM cars, SUV's and light trucks; the John Bean® System IV-E includes several productivity-boosting features without the high price tag.

The System IV-E traditional tilt-tower design combined with a handy two-speed turntable and a bevy of productivity-boosting features allows you to keep revenue-boosting tire services where they belong - in your shop. An on-floor bead breaker with an ergonomically located pedal makes breaking even the toughest beads easy and safe. The pneumatic locking tilt-tower configuration easily moves out of the way to ergonomically allow placement of small to large wheels. Once the tire is on the turntable, the self-adjusting four-jaw clamp secures the wheel with twin-cylinder clamping power, and the integrated tire pressure limiter eliminates the possibility of over-inflation. Big features, smaller price; the System IV-E is a great addition to any medium to high-volume shop.



*** Solo OEM de EE. UU. - Aplicable solo en EE. UU.**

CARACTERÍSTICAS

Tilt-Tower

The pneumatic Tilt-Tower post provides maximum clearance for installing the tire on the turntable.

On-Floor Bead Breaker (Pedal-Operated)

Traditional side-shovel bead breaker with ergonomic pedal-control positioned away from the shovel; the fastest solution for standard, soft sidewall, and high-aspect tires.

Pneumatic Bead Assist

Our three-piece Pneumatic Bead Assist features a top roller, pressing foot, and lifting disk, to make it simple for a single technician to mount and demount low-profile and high-performance tires.

Adjustable Clamping Jaws

Self-centering nylon-covered clamping jaws protect the wheel and provide a secure grip.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Diametro Máximo del Aro	24" 61cm
Ancho Máximo del Neumático	13" 33cm
Diametro Máximo de la Rueda	39" 99cm
Capacidad Máxima del Elevador de Ruedas	154 lbs. 70 kg

Fuente de Alimentación	115V 1ph 60Hz 12A
Presión de Aire Requerida	116-174 PSI 8-12 bar
Dimensiones AlxAnxL	79"x61"x56" 201x155x142cm

*SYSTEM II-E

SWING-ARM TIRE CHANGER

Keep high-revenue tire business in-house and work faster without compromising safety or wheel protection by adding the John Bean® System II-E swing-arm tire changer to your shop.

Today's modern cars, trucks, and SUVs come with a wide variety of hard-to-service wheel and tire combos, but the John Bean System II-E swing-arm tire changer is up to the task. The System II-E allows you to work on a wide range of tires, up 12 inches in width and 40 inches in diameter. An ergonomic pedal-operated on-floor bead breaker allows technicians to work with tires all the way up to 13 inches with ease. Powered by twin cylinders, nylon-covered clamping jaws make quick work of holding large wheels in place on the turntable while minimizing the chance of damage. Big features, packed in a shop-friendly footprint - the System II-E is the workhorse you need.



*** Solo OEM de EE. UU. - Aplicable solo en EE. UU.**

CARACTERÍSTICAS

Swing-Arm

The mounting arm swings to the side so that the machine can be installed in a space-saving way directly near a wall.

Adjustable Clamping Jaws

Self-centering nylon-covered clamping jaws protect the wheel and provide a secure grip.

On-Floor Bead Breaker (Pedal-Operated)

Traditional side-shovel bead breaker with ergonomic pedal-control positioned away from the shovel; the fastest solution for standard, soft sidewall, and high-aspect tires.

Column-Integrated Air Tank

Unobtrusive, vertical design, column-integrated air tank helps conserve valuable shop space with a large volume for increased blasting capabilities.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Diametro Máximo del Aro	24" 61cm
Ancho Máximo del Neumático	13" 33cm
Diametro Máximo de la Rueda	39" 99cm
Capacidad Máxima del Elevador de Ruedas	154 lbs. 70 kg

Fuente de Alimentación	115V 1ph 60Hz 12A
Presión de Aire Requerida	116-174 PSI 8-12 bar
Dimensiones AlxAnxL	71"x45"x55" 180x114x140cm

*12K SCISSOR

SCISSOR ALIGNMENT LIFT

Built for shops that perform alignments day in and day out, the John Bean® 12k Scissor Lift offers durable construction with an open-front design for easy access to alignment service and calibration areas.

The John Bean 12k Scissor Lift is ready to meet the needs of shops that regularly perform alignment services. The lifting capacity can hoist up to 12,000 pounds with power from four heavy-duty cylinders, while the extra-wide 24-inch runways can easily accommodate larger vehicles. Hydraulic equalization and full-support integrated rear synchronization bar deliver repeatable smooth level lifting. Flush-mounted rear slip plates include heavy-duty encapsulated bearings to ease rear alignment adjustments. The approach ramps can be extended up to 87-inches for loading lower-profile vehicles and retract to 35 inches when not in use.

For alignment professionals who need power and productivity, the John Bean 12k Scissor Lift is the ideal tool for the job.



*** Solo OEM de EE. UU. - Aplicable solo en EE. UU.**

CARACTERÍSTICAS

Retractable Ramps

Approach ramps expand to 87 inches to accommodate low-profile vehicles and retract to 35 inches to save space when not in use.

Drive-Through Option

Equip your lift with an extra set of ramps that allow vehicles to exit from the front without resorting to backing up.

Flush or Surface Mount

Maximize your available workspace with a flush-mount installation that can recess right into your shop floor when not in use.

Integrated Rear Synchronization Bar

A robust, heavy-duty steel bar supports stable up and down movement during operation.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Capacidad de levantamiento	12,000 lbs. 5,443 kg
Configuración	Frontal Abierto
Ancho Promedio	90" 229cm
Altura Promedio	70" 178cm

Altura Maxima de Levantamiento	70" 178cm
Tiempo de levantamiento	95 segundos
Requisitos de energía	2HP 230V 1Ph 60 Hz 20A
Suministro de aire requerido	90-140 PSI @ 5-10 CFM



Snap-on® Total Shop Solutions ofrece una amplia gama de soluciones de equipos de garaje para talleres, garajes, concesionarios de automóviles y tiendas de neumáticos, gracias a las soluciones específicas proporcionadas por su cartera de marcas premium. John Bean es una marca de TSS y está comprometida con la innovación y mejora de productos. Por lo tanto, las especificaciones enumeradas en esta hoja de venta pueden cambiar sin previo aviso. ©2022 Snap-on Incorporated. John Bean es una marca comercial, registrada en los Estados Unidos y otros países, de Snap-on Incorporated. Reservados todos los derechos. Todas las demás marcas son marcas de sus respectivos propietarios. ssoe22430 (WW_es) 10/2022

